

Rues Lafeuillade x Claret : ils n'ont pas compris



Nous venons ce matin 26 mai 2021 d'avoir un entretien avec un conducteur d'engin de chantier du chantier de l'immeuble en construction rue Lafeuillade. Il n'a pas voulu écouter nos explications car, de nouveau, la signalisation n'interdit pas aux voitures engagées rue de Claret, dans le bon sens, de tourner à gauche pour s'engager rue Lafeuillade, aucune signalisation n'a été placée. Nous venons d'envoyer, en désespoir de cause, le message suivant à l'entreprise François Fondeville pour attirer, courtoisement, leur attention sur le manque de protection de leurs ouvriers et sur le manque de courtoisie de ces derniers.

A qui de droit, bonjour,

Je suis Secrétaire et Porte-Parole du Comité de Quartier Figuerolles-Autrement et je vous contacte au sujet du chantier de la rue Lafeuillade qui pose de gros problèmes de circulation routière avec les travaux de la chaussée et la signalisation insuffisantes.

Les véhicules engagés dans le sens de circulation autorisé en provenance des garages des résidences Aquitaine, Le Courreau et Chaptal qui arrivent au carrefour **rue de Claret X rue Lafeuillade** ne rencontrent aucune signalisation leur interdisant de tourner à gauche dans la rue Lafeuillade, mettant en danger les ouvriers de votre entreprise ou sous-traitants ou partenaires dont les engins barrent la rue. Les conducteurs ne peuvent pas voir la signalisation qui a été déplacée en avant à la sortie de la voie de la Liberté.

Je suis résident au Courreau, ma seule sortie de garage donne sur la rue de Claret et je m'engage normalement pour me voir barrer le passage sans avoir été averti par une signalisation

adéquate m'interdisant de m'engager rue Lafeuillade.

Je vous contacte comme membre du Comité de quartier Figuerolles-Autrement, Secrétaire et Porte-Parole. Je vous prie de demander aux ouvriers qui travaillent sur la chaussée d'être polis lorsqu'on leur signale le défaut de signalisation.

Ce message sera communiqué aux autorités municipales compétentes.

Merci de votre attention.

Raymond GIMILIO

Ancien Inspecteur départemental de la Sécurité routière

Les travaux rue Lafeuillade durent depuis trop longtemps au grè des habitants qui voient un mur en béton hideux et des colonnes d'un clapier moderne leur barrer la vue. Le barrage intermittent pour travaux de la rue Lafeuillade exaspère les habitants dont les garages sont uniquement accessibles par la rue Lafeuillade ou à ceux qui ne peuvent plus accéder à l'entrée de leurs immeubles autrement que pas des trottoirs défoncés ou encombrés. Nous communiquons à [M. Laurent Nison](#) la teneur de ce message en lui rappelant ce qu'est la démocratie participative et de proximité. Nous demandons un dialogue constructif.

Le webmestre.

Raymond GIMILIO, Secrétaire CDQ-FA

Danger, travaux mal signalés

et signalisation dangereuse



Le Comité de quartier a été avisé par un de ses membres (qui circule et observe) que des travaux sur la voirie de la rue Lafeuillade (20 au 25 mai 2021) entraîneraient une coupure de la circulation pour 5 jours ! Les sorties des garages des résidences donnant sur la rue de Claret sont menacées, car les automobilistes venant de la rue du Faubourg Figuerolles empruntent déjà le sens unique de la rue de Claret à grande vitesse. **Nous avons déjà réclamé la mise en circulation à vitesse 30 km/h, sans succès. Nous attendons mais notre impatience augmente.**

Les véhicules sortant à grande vitesse de la voie rapide (avenue de la Liberté) pour emprunter la rue Lafeuillade, se trouvent face à une signalisation indiquant une déviation et certains l'interprètent comme une invitation à prendre la rue de Claret à contresens ! **Il manquerait, en l'état actuel des choses, une interdiction de tourner à droite (quand on vient de l'avenue de la Liberté) et un panneau de sens interdit provisoires pour la durée des travaux.**

Le Secrétaire du Comité de Quartier s'étant rendu sur place, au carrefour rue de Claret X rue Lafeuillade X sortie avenue de la Liberté a appelé au téléphone :

- la société ENEDIS (04 67 69 78 02, M. Chalon) exécutant des travaux de branchement électrique de la nouvelle résidence en construction,
- la mairie (04 67 34 70 00) au secrétariat du responsable des autorisations de travaux (M. Nison),

pour à chacun :

- signaler l'insuffisance de la signalisation,
- **signaler la dangerosité de la situation créée rue**

Claret, pouvant engager la responsabilité d'ENEDIS ou de Monsieur le Maire en cas de « carton » !,

- demander la mise en place de feux de circulation tricolores temporaires pour circulation alternée, autorisant les véhicules sortant de l'avenue de la Liberté à emprunter la rue de Claret en sécurité pour rejoindre la rue Antérrieu en modérant la vitesse des automobiles, camionnettes de livraison, sécurisant les sorties des garages des résidences riveraines.

Nous avons mis en avant le fait que la rue Lafeuillade est une voie pénétrante du coeur de ville (Faubourg Figuerolles et ... !). Le fait de ne plus pouvoir rejoindre la rue Antérrieu oblige à un long et pénible détour pour rejoindre la place Salengro. L'itinéraire circulation alternée provisoire rue de Claret devrait permettre de régler le problème.

ENEDIS a commencé par renvoyer la responsabilité de la décision à une visite de terrain à une date ultérieure (non précisée). La réponse de la Mairie a été :

- la promesse de mettre en place une patrouille de la Police municipale pour rappeler à l'ordre les automobilistes,
- un rappel téléphonique de votre Secrétaire pour concertation.

Nous maintenons notre demande d'une protection temporaire par circulation alternée rue de Claret pour la durée des travaux. Nous rappelons les deux visites avec Mme Julie Frèche et la récente rencontre avec Monsieur le Maire. **Nous espérons être consultés à l'avenir au nom des principes de la démocratie participative et de proximité. Nous rappelons notre position contre la bétonnisation des espaces libres du quartier, le maintien d'un habitat déconcentré et des commerces de proximité.**

pour le Comité de quartier «CDQFA»

Raymond GIMILIO

Secrétaire, Vice-Président du Conseil syndical «Le Courreau»
Ancien Inspecteur de la Sécurité routière en Essonne (91,
Programme «REAGIR»)