# La drogue : en finir à Figuerolles

#### Nous faisons suite à ...

Nous faisons suite à un article précédent (<u>cliquez sur ce</u> <u>lien</u>). Nous aurions aimé ne pas écrire cet article ! Rien ne bouge.

#### Nous en avons assez!

Oui, la drogue à Montpellier et particulièrement à Figuerolles et à la cité Gély : il faut en finir ! La drogue, les drogues (car il y en a plusieurs), ça suffit. Nous interpellons les autorités nationales (Ministre de l'Intérieur, Préfet, Directeur de la Police Nationale, ...), les autorités métropolitaines (Président et Conseillers de métropole, ...) et les autorités municipales (Maire, adjoints, délégués et Conseillers municipaux) ainsi que nos collègues des Conseils de quartier (CDQs) et du Conseil de développement (CODEV-3M). IL Y EN A ASSEZ, ÇA SUFFIT ! Nous voyons rouge ! AU SECOURS !

La drogue : problème local ?



Un matin, en sortant de chez mon kiné, je vois posées sur une armoire technique ces deux bouteilles. Je les soupèse : elles sont lourdes, l'une est coiffée d'un ballon, des ballons jonchent le sol ! Une question : qui les a utilisées, d'où viennent-elles, qui les dend et à qui ?

Une honte ! Pourtant il y a des habitants, des citoyens, qui réprouvent un tel spectacle ! Des habitants de la Cité Gély réagissant à la formule qualifiant cette cité d'INTERLOPE ! Alors ?

La Cité Gély est bien desservie par les transports en commun, un arrêt de bus est installé devant le petit centre commercial qui abrite encore une recyclerie, un cabinet de kinésithérapeutes, un marchand de journaux, une infirmière et une pharmacie. Une boulangerie a fermé récemment et l'espace libre d'un ancien cabinet médical a été occupé par l'accueil d'une maison de quartier. A l'extrémité d'une ancienne station service et de son parking fonctionne une viennoiserie et

certains jours on peut y acheter une excellente paëlla catalano-gitane.

## Un lieu de « deal » bien organisé

Pour le passant et les voyageurs du bus, il est un spectacle intéressant. Des petits jeunes munis d'une sacoche en bandoulière sont assis sur des chaises au coin de la pharmacie. Survient un client qui les aborde, le dealer passe derrière une murette, ils échangent des billets et des sachets, le chaland tourne les talons et repart avec son shit!

Survient une voiture de police, un concert de hurlements inhumains prévient de l'arrivée des « bleus ». Tout les dealers s'enfuient avec leurs sacoches vers l'arrière de la cité par le parc de la Guirlande et plus loin, par l'avenue de la Liberté, vers la liberté! Les policiers ont fait chou blanc! Ils repartent bredouille ou avec un menu fretin, quelques euros et quelques sachets de shit!



#### Il attend le client.

Nous avons osé, depuis une voiture en marche, photographier un dealer. Assis entre deux voitures, le dos tourné, il guette le chaland qui va venir de la rue du Faubourg Figuerolles (au fond). Derrière, sous les arbres à droite siègeait un aéropage de caïds que nous n'avons pas immortalisé sur la pellicule.

Le jeune vu de dos, assis sur sa chaise, attendant le client. Quand mettra-ton pour de bon à ce spectacle lamentable dans notre quartier ?





Un conseil citoyen a été élu par tirage au sort de volontaires. Son local est fermé depuis de longs mois, voire des années. Quand va-t-il se réunir ? Il y avait autrefois un poste de police à la cité Gély, rasé ! Il faut en réouvrir un !

Il faut chasser les dealers de la cite Gély et incarcérer ceux qui les protègent. Merci monsieur le Maire-Président et Monsieur le Prefet! N'oubliez pas aussi la source de la drogue dans les autres quartiers.

# Vous avez dit Écologie ?

Une leçon d'Écologie « l'écologie pour ne pas être nuls ».

# Ecologie scientifique vs Ecologie politicienne

Il convient de faire la différence entre l'Écologie scientifique, une des sciences de l'Environnement et du Cadre de Vie et l'Écologisme ou Écologie politique. Nous n'avons qu'une maison commune, notre planète Terre. Son étude se fait par une approche scientifique, par un ensemble de disciplines rigoureuses (géologie, climatologie, scientifiques météorologie, écologie, zoologie, botanique, pédologie ou science du sol, géographie, ...). La plupart des scientifiques dont les Écologues, ne sortent pas de leur laboratoire ou de leur terrain de travail, ils ne se mêlent pas aux Écolos politiciens et ne réagissent pas aux contre vérités qu'émettent, par ignorance, les Écolos ! Ils ont tort ! Je suis un Écologue qui a été parachuté dans l'administration de l'Environnement par manque de postes de recherches. Mon regretté Maître a fait là un bon investissement. Je suis un écologiste sachant et encore actif

## Pourquoi le climat s'est altéré

Le <u>clima</u>t est est la distribution statistique des conditions de l'atmosphère terrestre dans une région donnée pendant une période donnée. Son étude est la climatologie. Le climat n'est immuable, il varié, hélas, on parle de changement climatique ou de changement climatique. Le climat a commencé insidieusement à changer, imperceptiblement, à partir du moment où l'exploitation des ressources énergétiques fossiles a commencé, au début de l'ère industrielle (vers les années 1800, XIXe siècle). On a brulé du charbon puis du pétrole dont la planète s'était débarrassée en les enfouissant dans les couches sédimentaires où les mines et les forages sont allés les récupérer. Le déchet principal (gaz à effet de serre ou GES)est le gaz carbonique (CO2 ou dioxyde de carbone) produit par la combustion des charbons et pétroles et par les hautsfourneaux de la métallurgie du fer et de l'acier. La production de chaux et de ciments a suivi avec l'utilisation de béton armé de fer et d'acier dans la construction, le BTP (bâtiment et travaux publics). La cuisson du calcaire casse la molécule de carbonate de calcium (CaCo3) et dégage du CO2 qui s'ajoute au CO2 de la combustion du pétrole utilisé pour chauffer les fours de la cimenterie. Le fer et l'acier sont produits par la réduction des oxydes de fer par le coke (résidu carboné de la distillation du charbon, la houille). Là encore du CO2 est produit. Sans compter les combustibles utilisés dans les moteurs thermiques (machines à vapeur, moteurs à essence et diésel, turbines de centrales électriques, ...).

Le CO2 est un des <u>gaz à effet de serre</u> (GES), un déchet gazeux, qui s'accumule dans l'atmosphère avec les autres GES (CO2, méthane, dioxyde d'azote, vapeur d'eau, ...) qui interceptent la chaleur que la planète dégage vers l'espace intersidéral. Les GES laissent passer les rayons énergétiques en provenance du soleil et qui réchauffent la Terre . Ils empêchent les rayons infrarouges émis par la Terre

de s'échapper vers l'espace. Il s'établit un équilibre que l'augmentation des GES perturbe gravement en augmentant la température moyenne du globe et la machine climatique.

En 2018, la teneur moyenne de l'atmosphère en  $\mathrm{CO}_2$  a atteint le niveau de 407,8 ppm, dépassant de 147 % le niveau préindustriel de 1750. Le  $\mathrm{CO}_2$  met plus de 400 ans à disparaître ! On parle de puits de carbone. Le principal est la biosphère (dont les forêts) et les océans. La biosphère est hébergée par les océans et l'atmosphère.

Le <u>bâtiment</u> ou BTP (construction, entretien, électricité et chauffage des bâtiments résidentiels et non résidentiels) contribue pour 6 % des émissions de GES, ce qui n'est pas une raison de le passer sous silence. La destruction d'un arbre est celle d'un élément d'un puits de carbone qui assainit notre atmosphère. Une forêt mature est un réservoir important de carbone. La disparition de surfaces toujours plus grandes de forêts au profit de cultures ou de pâturages ou de constructions en ville (emmagasinant une quantité moindre de matière organique) libère du  $\mathrm{CO}_2$  dans l'atmosphère, ce qui se voit, hélas, trop souvent dans notre bonne ville et métropole de Montpellier.

## A Montpellier, la surdouée

La ville et sa métropole sont l'objet d'une destruction frénétique de bâtiments en vue de la reconstruction à neuf d'empilement de cages à lapins parallélépédiques plus ou moins habillées de métal clinquant. Comme ci-dessous. On aurait pu y faire une aire de jeux !



#### Face au 47-27 rue Lafeuillade

Ce chef d'oeuvre (ci-contre) est visible rue Lafeuillade, en face du n° 47. Vous pouvez agrandir la photo. C'est un immeuble construit en plaques de béton amenées par camions (on a brûlé du gazole), assemblé sur des armatures en béton armé.

Avant le construction, il y avait là une friche industrielle (anciens ateliers du chemin de fer). La petite maison à gauche semble écrasée. Combien de temps résistera-t-elle ?

Combien de tonnes de CO2 a-t-elle coûté à notre environnement ? A 980 kg de CO2 ou équivalent par m2 de surface habitable, cela fait quelques tonnes. Des réalisations identiques, équivalentes ou plus grosses, il y en a des centaines à Montpellier.

L'image de marque de notre quartier va empirer, envahi par le

béton.

## L'écologie est globale

L'écologie, la vraie, la scientifique ou celle qui s'en réclame, forme un tout. On ne peut minimiser une source de GES(le BTP) et s'attaquer aux voitures à moteur thermique. En pénalisant les voitures particulières à moteur thermique, on pénalise AUSSI celles à moteur électrique et on pénalise taxis, ambulances, pompiers, police, gendarmerie, ... A-t-on vraiment réfléchi ches les écolos, écolos de surface, écolos en peau de lapin installés au Conseil municipal et au Conseil de la Métropole (il y a des exceptions) ? Vous laissez faire ceux qui délivrent les permis de démolir et de construire.



Avant : rue de Claret x Croix du Capitaine



## Après : rue de Claret x Croix du Capitaine

On a créé de l'entropie (cliquez ce lien), c'est à dire un gaspillage d'énergie sans nom investi lors de la construction de ces bâtiments ! Le terme entropie signifie « transformation ». Il caractérise le niveau de désorganisation, ou d'imprédictibilité du contenu en information d'un système et s'applique aux écosystèmes. Ici, ces maisons qui ont coûté au temps le leur construction du GES (280 kg/m2 habitable) et ont été rasées, transformées en un déchet du BTP : des gravats (de l'entropie) !

De plus, les arbres situées du côté de la rue de la Croix du Capitaine ont été détruits. On a détruit des puits de carbone.

Quelques jours plus tard, Attila a fini son travail de démolition. Voyez ci-contre comment tout a été rasé, razibus, par un brin d'herbe ne subsiste ! Quelques moignons pitoyables de racines de ce quit un arbre : rasé, razibus !



#### Plus rien ne subsiste!

Est-ce bien là des écologistes ? Où-sont-ils ? Où sont ceux qui veulent manifester pour leurs vélos mal éclairés la nuit ? Une catastrophe qui, hélas, se renouvelle ailleurs dans Montpelllier. On veut continuer à entasser des gens dans un habitat verticalisé sans commerces de proximité!

Halte au béton, stop au béton, halte aux démolitions, halte aux arrachages d'arbres, oui aux rénovations, oui aux reboisement et aux replantations.

# Notre Président Wayne Bodkin écrit

Le Président de l'Association de Quartier Figuerolles-Autrement, M. Wayne Bodkin, est Docteur en Psychothérapie. Il a accepté une <u>interview sur le web-tv du journal hebdomadaire satyrique L'Agglorieuse</u> (Cliquez ce lien) le mardi 12 octobre 2021. Cette interview fait suite à la publication de son livre L'église déchirée qui fait écho à la publication du rapport Sauvé sur les crimes pédophiles commis par des ecclésiastiques.

Toutes nos plus vives félicitations à notre Président.

# Raymond GIMILIO Webmaster

Porte-Parole du CDO-FA

Délégué au Conseil de quartier Montpellier-Centre Délégué au Comité de Développement 3M

# Un dimanche de respiration 24/10/2021

## Un dimanche de respiration

Ce dimanche 24 octobre 2021, une partie de la voie de la Liberté, de 10h à 17h, la Ville de Montpellier organise « Les dimanches de respiration ». Ces dimanches sont organisés dans un quartier différent de la ville et sont l'occasion pour les montpelliérains de se réapproprier les rues au cours d'une journée festive et active. Nous renvoyons nos internautes sur le site de la commune pour plus amples informations.



Cliquez sur l'image pour accèder au site de la Commune ou <u>sur</u>

# Votre Comité de quartier Figuerolle autrement était là.

Nous somme venus en voisins ! Le 47 de la rue Lafeuillade (siège de notre comité) est proche. En effet, selon le plan du quartier, l'avenue de la Liberté traverse la partie nord du quartier Figuerolles. Divers stands étaient là, bravo ! Nous n'avons pu être là le matin à l'inauguration. L'après-midi nous avons pu visiter les lieux, passe-sanitaire oblige pour entrer. En cherchant une issue d'accès, nous avons remarqué un groupe électrogéne bien insonorisé et bien camouflé, suivi son câble vers un podium. Bien odorant !

Nous avons pu longuement nous entretenir avec les élus, Mme Séverine Saint-Martin déléguée au Renouveau démocratique et M. Jean-Dominique DELAVAU.

Nous avons également noté l'absence de poubelles à l'intérieur du périmètre délimité par les barrières. Renseignement pris, il y avait des poubelles aux deux entrées, pas le long des barrières « il ne fallait pas gêner les vélos » en les privant d'un accôtement ! Dommage, la commune semble fâchée avec la propreté et l'incivisme semblait battre des records de jet au sol que l'unique préposé au nettoyage avait les plus grandes peines à suivre. Nous avons pourtant rencontré des citoyens, des vrais qui avaient rassemblé leurs déchets vers les poubelles de l'entrée. Comme quoi !

### Le Porte Parole CDQ-FA

Raymond Gimilio Membre du Conseil Ouartier-Centre

# Nous sommes invités au pointpresse de Monsieur le Maire



Les adhérents au Comité de Quartier Figuerolles-Autrement sont invités au point presse qui aura lieu le 29 avril 2021 à 8h30 avec Monsieur le Maire.

Rendez-vous à 8h30 place Salengro ce 29 avril 2021.

Le Porte-parole : Raymond GIMILIO

## Actualité

## Une visite de marque

Ce matin, 4 février 2021, notre association était invitée place Salengro à 11h30 à une réunion sur le terrain avec Madame Julie Frèche, vice-Présidente de Montpellier-Métropole et conseillère municipale de la ville de Montpellier. L'objet de la réunion avec des élus, des associations (notre comité et des associations de vélocyclistes entre autres), des commerçants et des services techniques de la ville était de faire le point des problèmes posés par l'aménagement inachevé de la rue du Faubourg Figuerolles.

Notre association était représentée par deux membres du Conseil d'Administration, MM. Raymond Gimilio et Guy Sicard. Nous avons été informés de la reprise imminente des travaux entre le carrefour de la rue Bouschet de Bernard et la place Salengro, reprise prévue pour le 8 février. Nous avons pris acte du désir de la nouvelle équipe municipale de mener ces travaux en essayant de concilier les intérêts des commerçants lésés par 2 ans de travaux et la diminution du nombre de places de parking, et les difficultés d'accès, la circulation des bus, des cyclistes et des piétons. Le Comité de Quartier a pu rencontrer quelques habitants.

Le porte-parole, secrétaire à titre provisoire

Raymond GIMILIO Porte-Parole

# Histoire du naufrage du quartier

La commune de Montpellier était lancée dans une urbanisation sauvage, le principe adopté est la concentration verticale de l'habitat. Figuerolles est un des deux faubourgs de la ville :

- au nord-est le faubourg Boutonnet a été l'objet de toutes les attentions et de rénovations de ses maisons,
- au sud-ouest le faubourg Figuerolles a été un peu négligé!

Depuis longtemps, le quartier a mauvaise presse. La rue du Faubourg Figuerolles qui part de la place Salengro était une rue animée et très commerçante. Elle s'est peu à peu désertifiée. Il n'y a pratiquement plus d'artisans, rares sont les boutiques.

Autrefois, il y avait la voie était continue entre la place

Salengro et la route de Lavérune. Maintenant, la rue de Figuerolles est tronçonnée au croisement avec celle de Bouschet de Bernard. Le tronçon de la place Salengro à Bouschet de Bernard est un chantier abandonné, une chaussée éventrée. La circulation des piétons y est dangereuse.

Le tronçon rénové entre Bouschet de Bernard et rue de Claret a vu la circulation restreinte à une seule voie vers la route de Lavérune. Une voie dans laquelle le bus venant de Bouschet de Bernard peine à s'engager. Le stationnement a été diminué considérablement. La voie vers Salengro est devenue une double voie cyclable. Bravo direz-vous ? Les cyclistes allant vers Lavérune-Gély arrivant au carrefour de la rue de Claret se trouvent nez-à-nez avec le bus obligé de tourner arrivant de la direction Lavérune et les autos qui le suivent. A quand un accident de deux-roues mortel ? Où est passé le psychopathe qui a imaginé un tel piège ?

Les voitures et le bus obligés de tourner vers la rue de Claret tournent avec le bus rue Antérrieu qui est devenue TRES frequentée. Le poids du bus dégrade vite la chaussée!

La rue Lafeuillade s'est agrémentée d'un superbe immeuble en béton a façade de clapier (cage à lapins). Le trottoir, étroit, décroche avec celui de l'extrémité de la rue. Là aussi, on n'a pas mesuré l'étroitesse des trottoirs : 1,18 m (118 cm) ! And so on ...

Le Poufre de Figuerolles Observateur

## Un référendun 5G



### **Inadmissible**

A 3 mètres d'un balcon du 3e étage côté sud de notre immeuble : 2 antennes.

Jeudi 9 octobre 2020 à 11h00, une conférence de presse a eu lieu au 47 rue Lafeuillade à Montpellier, au pied des antennes de la société Bouygues installées sur la terrasse de l'immeuble de 3 étages du 11 rue Lafeuillade. Cette conférence de presse a été retransmise sur les écrans de télévision par FR3 Occitanie émission locale 19/20.

Elle a eu lieu à l'intiative de Madame Maud Bodkin, conseillère départementale du 5e canton de Montpellier, associée à notre Comité de quartier Figuerolles Autrement.

Les journalistes ont pu accéder au 5e étage, au logement de Lucienne B., personne âgée maintenue à domicile. Ils ont ou apprécier la réalité de l'exposition potentielle aux ondes émises par ces antennes situées à 5,20 m de sa fenêtre. Des membres de l'association représentant des résidences voisine étaient présents et on pu s'exprimer.

Nous tenons aussi à remercier l'association Robin des Toits, le quotidien Midi-Libre, l'hebdomadaire l'Agglorieuse et tous ceux qui ont apporté leur concours à la réussite de cette conférénce. Nous lançons une pétition pour un référendum d'intitiative populaire adressée à Monsieur le Maire Michaël Delafosse. Cliquez sur ce lien.

Pour le bureau le Porte-Parole Raymond GIMILIO