La drogue : en finir à Figuerolles

Nous faisons suite à ...

Nous faisons suite à un article précédent (<u>cliquez sur ce</u> <u>lien</u>). Nous aurions aimé ne pas écrire cet article ! Rien ne bouge.

Nous en avons assez!

Oui, la drogue à Montpellier et particulièrement à Figuerolles et à la cité Gély : il faut en finir ! La drogue, les drogues (car il y en a plusieurs), ça suffit. Nous interpellons les autorités nationales (Ministre de l'Intérieur, Préfet, Directeur de la Police Nationale, ...), les autorités métropolitaines (Président et Conseillers de métropole, ...) et les autorités municipales (Maire, adjoints, délégués et Conseillers municipaux) ainsi que nos collègues des Conseils de quartier (CDQs) et du Conseil de développement (CODEV-3M). IL Y EN A ASSEZ, ÇA SUFFIT ! Nous voyons rouge ! AU SECOURS !

La drogue : problème local ?



Un matin, en sortant de chez mon kiné, je vois posées sur une armoire technique ces deux bouteilles. Je les soupèse : elles sont lourdes, l'une est coiffée d'un ballon, des ballons jonchent le sol ! Une question : qui les a utilisées, d'où viennent-elles, qui les dend et à qui ?

Une honte ! Pourtant il y a des habitants, des citoyens, qui réprouvent un tel spectacle ! Des habitants de la Cité Gély réagissant à la formule qualifiant cette cité d'INTERLOPE ! Alors ?

La Cité Gély est bien desservie par les transports en commun, un arrêt de bus est installé devant le petit centre commercial qui abrite encore une recyclerie, un cabinet de kinésithérapeutes, un marchand de journaux, une infirmière et une pharmacie. Une boulangerie a fermé récemment et l'espace libre d'un ancien cabinet médical a été occupé par l'accueil d'une maison de quartier. A l'extrémité d'une ancienne station service et de son parking fonctionne une viennoiserie et

certains jours on peut y acheter une excellente paëlla catalano-gitane.

Un lieu de « deal » bien organisé

Pour le passant et les voyageurs du bus, il est un spectacle intéressant. Des petits jeunes munis d'une sacoche en bandoulière sont assis sur des chaises au coin de la pharmacie. Survient un client qui les aborde, le dealer passe derrière une murette, ils échangent des billets et des sachets, le chaland tourne les talons et repart avec son shit!

Survient une voiture de police, un concert de hurlements inhumains prévient de l'arrivée des « bleus ». Tout les dealers s'enfuient avec leurs sacoches vers l'arrière de la cité par le parc de la Guirlande et plus loin, par l'avenue de la Liberté, vers la liberté! Les policiers ont fait chou blanc! Ils repartent bredouille ou avec un menu fretin, quelques euros et quelques sachets de shit!



Il attend le client.

Nous avons osé, depuis une voiture en marche, photographier un dealer. Assis entre deux voitures, le dos tourné, il guette le chaland qui va venir de la rue du Faubourg Figuerolles (au fond). Derrière, sous les arbres à droite siègeait un aéropage de caïds que nous n'avons pas immortalisé sur la pellicule.

Le jeune vu de dos, assis sur sa chaise, attendant le client. Quand mettra-ton pour de bon à ce spectacle lamentable dans notre quartier ?





Un conseil citoyen a été élu par tirage au sort de volontaires. Son local est fermé depuis de longs mois, voire des années. Quand va-t-il se réunir ? Il y avait autrefois un poste de police à la cité Gély, rasé ! Il faut en réouvrir un !

Il faut chasser les dealers de la cite Gély et incarcérer ceux qui les protègent. Merci monsieur le Maire-Président et Monsieur le Prefet! N'oubliez pas aussi la source de la drogue dans les autres quartiers.

Rues Lafeuillade x Claret : ils n'ont pas compris



Nous venons ce matin 26 mai 2021 d'avoir un entretien avec un conducteur d'engin de chantier du chantier de l'immeuble en contruction rue Lafeuillade. Il n'a pas

voulu écouter nos explications car, de nouveau, la signalisation n'interdit pas aux voitures engagées rue de Claret, dans le bon sens, de tourner à gauche pour s'engager rue Lafeuillade, aucune signalisation n'a été placée. Nous venons d'envoyer, en désespoir de cause, le message suivant à l'entreprise François Fondeville pour attirer, courtoisement, leur attention sur le manque de protection de leurs ouvriers et sur le manque de courtoisie de ces derniers.

A qui de droit, bonjour,

Je suis Secrétaire et Porte-Parole du Comité de Quartier Figuerolles-Autrement et je vous contacte au sujet du chantier de la rue Lafeuillade qui pose de gros problèmes de circulation routière avec les travaux de la chaussée et la signalisation insuffisantes.

Les véhicules engagés dans le sens de circulation autorisé en

provenance des garages des résidences Aquitaine, Le Courreau et Chaptal qui arrivent au carrefour **rue de Claret X rue** Lafeuillade ne rencontrent aucune signalisation leur interdisant de tourner à gauche dans la rue Lafeuillade, mettant en danger les ouvriers de votre entreprise ou soustraitants ou partenaires dont les engins barrent la rue. Les conducteurs ne peuvent pas voir la signalisation qui a été déplacée en avant à la sortie de la voie de la Liberté.

Je suis résident au Courreau, ma seule sortie de garage donne sur la rue de Claret et je m'engage normalement pour me voir barrer le passage sans avoir été averti par une signalisation adéquate m'interdisant de m'engager rue Lafeuillade.

Je vous contacte comme membre du Comité de quartier Figuerolles-Autrement, Secrétaire et Porte-Parole. Je vous prie de demander aux ouvriers qui travaillent sur la chaussée d'être polis lorsqu'on leur signale le défaut de signalisation.

Ce message sera communiqué aux autorités municipales compétentes.

Merci de votre attention.

Raymond GIMILIO

Ancien Inspecteur départemental de la Sécurité routière

Les travaux rue Lafeuillade durent depuis trop longtemps au grè des habitants qui voient un mur en béton hideux et des colonnes d'un clapier moderne leur barrer la vue. Le barrage intermittent pour travaux de la rue Lafeuillade exaspère les habitants dont les garages sont uniquement accessibles par la rue Lafeuillade ou à ceux qui ne peuvent plus accèder à l'entrée de leurs immeubles autrement que pas des trottoirs défoncés ou encombrés. Nous communiquons à M. Laurent Nison la teneur de ce message en lui rappelant ce qu'est la démocratie participative et de proximité. Nous demandons un dialogue constructif.

Danger, travaux mal signalés et signalisation dangereuse



Le Comité de quartier a été avisé par un de ses membres (qui circule et observe) que des travaux sur la voierie de la rue Lafeuillade (20 au 25 mai 2021) entraîneraient une coupure de la

circulation pour 5 jours ! Les sorties des garages des résidences donnant sur la rue de Claret sont menacées, car les automobilistes venant de la rue du Faubourg Figuerolles empruntent déjà le sens unique de la rue de Claret à grande vitesse. Nous avons déjà réclamé la mise en circulation à vitesse 30 km/h, sans succès. Nous attendons mais notre impatience augmente.

Les véhicules sortant à grande vitesse de la voie rapide (avenue de la Liberté) pour emprunter la rue Lafeuillade, se trouvent face à une signalisation indiquent une déviation et certains l'interprètent comme une invitation à prendre la rue de Claret à contresens ! Il manquerait, en l'état actuel des choses, une interdiction de tourner à droite (quand on vient de l'avenue de la Liberté) et un panneau de sens interdit provisoires pour la durée des travaux.

Le Secrétaire du Comité de Quartier s'étant rendu sur place, au carrefour rue de Claret X rue Lafeuillade X sortie avenue de la Liberté a appelé au téléphone :

• la société ENEDIS (04 67 69 78 02, M. Chalon) exécutant des travaux de branchement électrique de la nouvelle

résidence en construction,

 la mairie (04 67 34 70 00) au secrétariat du responsable des autorisations de travaux (M. Nison),

pour à chacun :

- signaler l'insuffisance de la signalisation,
- signaler la dangerosité de la situation créée rue Claret, pouvant engager la responsabilité d'ENEDIS ou de Monsieur le Maire en cas de « carton » !
- demander la mise en place de feux de circulation tricolores temporaires pour circulation alternée, autorisant les véhicules sortant de l'avenue de la Liberté à emprunter la rue de Claret en sécurité pour rejoindre la rue Antérrieu en modérant la vitesse des automobiles, camionettes de livraison, sécurisant les sorties des garages des résidences riveraines.

Nous avons mis en avant le fait que la rue Lafeuillade est une voie pénétrante du coeur de ville (Faubourg Figuerolles et ... !). Le fait de ne plus pouvoir rejoindre la rue Antérrieu oblige à un long et pénible détour pour rejoindre la place Salengro. L'itinéraire circulation alternée provisoire rue de Claret devrait permettre de régler le problème.

ENEDIS a commencé par renvoyer la responsabilité de la décision à une visite de terrain à une date ultérieure (non précisée). La réponse de la Mairie a été :

- la promesse de mettre en place une patrouille de la Police municipale pour rappeler à l'ordre les automobilistes,
- un rappel téléphonique de votre Secrétaire pour concertation.

Nous maintenons notre demande d'une protection temporaire par circulation alternée rue de Claret pour la durée des travaux. Nous rappelons les deux visites avec Mme Julie Frèche et la récente rencontre avec Monsieur le Maire. **Nous espérons être** consultés à l'avenir au nom des principes de la démocratie participative et de proximité. Nous rappelons notre position contre la bétonnisation des espaces libres du quartier, le maintien d'un habitat déconcentré et des commerces de proximité.

pour le Comité de quartier «CDQFA» Raymond GIMILIO

Secrétaire, Vice-Président du Conseil syndical «Le Courreau» Ancien Inspecteur de la Sécurité routière en Essonne (91, Programme «REAGIR»)

Eradiquer le trafic de drogue et nettoyer la Cité Gély

17-05-2021

Le trafic de drogue continue pendant les travaux de démolition du supermarché de la drogue à la cité Gély. Mais on nous annonce la visite à Montpellier de Monsieur le Président de la République dans un commissariat de quartier. Manque de pot, il n'y a plus de commissariat dans Figuerolles.

Notre comité salue l'initiative de mettre fin au trafic de drogue. La cité Gély est concernée. Bon courage ! Nous espérons qu'il y aura enfin ! une suite à cette visite ? Comment éradiquer ce trafic qui rend la cité INTERLOPE ?

14-05-2021

Ceux qui fréquentent la Cité Gély peuvent se faire une idée par eux-mêmes : le supermarché de la drogue est toujours là, les petits vendeurs à sacoches sont toujours embusqués derrière les murettes attendant le chaland.

Il faut que ça cesse ! La Cité est toujours INTERLOPE, le petit trafic semble bien se porter derrière le petit Centre Commercial. Dans ce Centre, les poubelles brillent par leur absence, le sol est jonché de coques de graines de tournesol au pied des escaliers ! Les poubelles ne sont pas revenues à la fin des travaux de rénovation.

Le panneau de stationnement réservé aux personnes à mobilité réduite a été remis en place. Ceux qui à deux reprises l'ont mis à terre ont-ils compris ? Si tu prends ma place, prends mon handicap.

Le cabinet médical est toujours fermé, le kiné cherche au autre local ! La recyclerie, le pâtissier-boulanger, l'infirmière, le marchand de journaux et le pharmacien tiennent le coup ! Il faut absolument assainir le quartier et y remettre le poste de police qui avait été rasé ! Il y a de la place pour un algéco sur la placette devant le centre commercial. En attendant une construction en dur.

Le porte-parole du Comité de quartier

Un cadre de vie bouleversé et

dégradé

Nous subissons depuis plusieurs années une dégradation du cadre de vie au sein du quartier de Figuerolles : des travaux de voirie interminables, une circulation de plus en plus difficile, des trajets d'autobus éloignés, la démultiplication des constructions immobilières d'envergue sans contrepartie verte, la pose d'antennes GSM sans préavis à quoi s'ajoutent une intensification du commerce et de la consommation de drogue à la vue et au su de tous, des rodéos nocturnes, des incivilités, etc.

Face à autant de nuisances, il est devenu impératif de se mobiliser collectivement si l'on souhaite infléchir les décisions de pouvoirs publics et reprendre en main le destin de notre quartier.

Cette idée a rencontré un écho favorable auprès de nombreuses personnes. Ainsi soutenus nous :

- sommes intervenus auprès des services de la voirie.
- avons contacté par courrier postal le nouveau maire pour demander un moratoire sur les installations d'antennes GSM.
- avons regroupé de nombreuses demandes de mesures de puissance d'émission a`l'Agence Nationale des Fréquences.
- préparons une demande d'audience au Maire.
- avons créé un « Comité de quartier Figuerolles Autrement » doté d'un statut d'association Loi 1901 (voir verso) dont les postes sont a`pourvoir au sein du Bureau et du Conseil d'Administration (vice-présidents, secrétaire, conseillers, etc).

Nous proposons aux habitants du quartier, associations, commerçants, etc. de nous rejoindre en devenant adhérent : il suffit de signer ce bulletin et de verser une cotisation de 5 €. Un Conseil d'administration provisoire a été mis en place et une assemblée générale extraordinaire sera convoquée dans les trois mois nous réunira et rendra compte de son action. Ce

sera notre association, pour défendre, tous ensemble la qualité de vie de notre quartier.

Le webmaster

Un cadre de vie bouleversé et dégradé



Nous subissons depuis plusieurs années une dégradation du cadre de vie au sein du quartier de Figuerolles : des travaux de voirie interminables, une circulation de plus

en plus difficile, des trajets d'autobus éloignés, la démultiplication des constructions immobilières d'envergue sans contrepartie verte, la pose d'antennes GSM sans préavis à quoi s'ajoutent une intensification du commerce et de la consommation de drogue à la vue et au su de tous, des rodéos nocturnes, des incivilités, etc.

Face à autant de nuisances, il est devenu impératif de se mobiliser collectivement si l'on souhaite infléchir les décisions de pouvoirs publics et reprendre en main le destin de notre quartier.

Cette idée a rencontré un écho favorable auprès de nombreuses personnes. Ainsi soutenus nous :

- sommes intervenus auprès des services de la voirie.
- avons contacté par courrier postal le nouveau maire pour demander un moratoire sur les installations d'antennes GSM.
- avons regroupé de nombreuses demandes de mesures de puissance d'émission a`l'Agence Nationale des Fréquences.
- préparons une demande d'audience au Maire.
- avons créé un « Comité de quartier Figuerolles Autrement »

doté d'un statut d'association Loi 1901 (voir verso) dont les postes sont a`pourvoir au sein du Bureau et du Conseil d'Administration (vice-présidents, secrétaire, conseillers, etc).

Nous proposons aux habitants du quartier, associations, commerçants, etc. de nous rejoindre en devenant adhérent : il suffit de signer ce bulletin et de verser une cotisation de 5 €. Un Conseil d'administration provisoire a été mis en place et une assemblée générale extraordinaire sera convoquée dans les trois mois nous réunira et rendra compte de son action. Ce sera notre association, pour défendre, tous ensemble la qualité de vie de notre quartier.

Un cadre de vie dégradé

Nous subissons depuis plusieurs années une dégradation du cadre de vie au sein du quartier de Figuerolles : des travaux de voirie interminables, une circulation de plus en plus difficile, des trajets d'autobus éloignés, la démultiplication des constructions immobilières d'envergue sans contrepartie verte, la pose d'antennes GSM sans préavis à quoi s'ajoutent une intensification du commerce et de la consommation de drogue à la vue et au su de tous, des rodéos nocturnes, des incivilités, etc.

Face à autant de nuisances, il est devenu impératif de se mobiliser collectivement si l'on souhaite infléchir les décisions de pouvoirs publics et reprendre en main le destin de notre quartier.

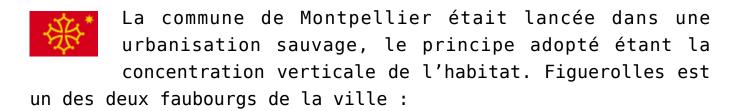
Cette idée a rencontré un écho favorable auprès de nombreuses personnes. Ainsi soutenus nous :

• sommes intervenus auprès des services de la voirie.

- avons contacté par courrier postal le nouveau maire pour demander un moratoire sur les installations d'antennes GSM.
- avons regroupé de nombreuses demandes de mesures de puissance d'émission a`l'Agence Nationale des Fréquences.
- préparons une demande d'audience au Maire.
- avons créé un « Comité de quartier Figuerolles Autrement » doté d'un statut d'association Loi 1901 (voir verso) dont les postes sont a`pourvoir au sein du Bureau et du Conseil d'Administration (vice-présidents, secrétaire, conseillers, etc).

Nous proposons aux habitants du quartier, associations, commerçants, etc. de nous rejoindre en devenant adhérent : il suffit de signer ce bulletin et de verser une cotisation de 5 €. Un Conseil d'administration provisoire a été mis en place et une assemblée générale extraordinaire sera convoquée dans les trois mois nous réunira et rendra compte de son action. Ce sera notre association, pour défendre, tous ensemble la qualité de vie de notre quartier.

Histoire de la dégradation du quartier



- au nord-est le faubourg Boutonnet a été l'objet de toutes les attentions et de rénovations de ses maisons,
- au sud-ouest le faubourg Figuerolles a été un peu négligé!

Depuis longtemps, le quartier a mauvaise presse. La rue du Faubourg Figuerolles qui part de la place Salengro était une rue animée et très commerçante. Elle s'est peu à peu désertifiée. Il n'y a pratiquement plus d'artisans, rares sont les boutiques, les places de stationnement se sont réduites comme peau-de-chagrin.

Autrefois, il y avait la voie était continue entre la place Salengro et la route de Lavérune. Maintenant, la rue de Figuerolles est tronçonnée au croisement avec celle de Bouschet de Bernard. Le tronçon de la place Salengro à Bouschet de Bernard est un chantier abandonné, une chaussée éventrée. La circulation des piétons y est dangereuse.

Le tronçon rénové entre Bouschet de Bernard et rue de Claret a vu la circulation restreinte à une seule voie vers la route de Lavérune. Une voie dans laquelle le bus venant de Bouschet de Bernard peine à s'engager. Le stationnement a été diminué considérablement. La voie vers Salengro est devenue une double voie cyclable. Bravo direz-vous ? Les cyclistes allant vers Lavérune-Gély arrivant au carrefour de la rue de Claret se trouvent nez-à-nez avec le bus obligé de tourner arrivant de la direction Lavérune et les autos qui le suivent. A quand un accident de deux-roues mortel ? Où est passé le psychopathe qui a imaginé un tel piège ?

Les voitures et le bus obligés de tourner vers la rue de Claret tournent avec le bus rue Antérrieu qui est devenue TRES frequentée. Le poids du bus dégrade vite la chaussée!

La rue Lafeuillade s'est agrémentée d'un superbe immeuble en béton a façade de clapier (cage à lapins). Le trottoir, étroit, décroche avec celui de l'extrémité de la rue. Là aussi, on n'a pas mesuré l'étroitesse des trottoirs : 1,18 m (118 cm) !

Cité Gély : monde gitan interlope

L'hebdomadaire satirique « L'AgglOrieuse » n° 899 du 26 août 2020 publiait à la Une l'annonce d'un article en page 4 sur ce sous-quartier du quartier populaire de Figuerolles. Cette cité presque exclusivement peuplée de gitans est le siège d'une vie nocturne intense et bruyante. C'est aussi un lieu sale avec ses rues jonchées de détritus, de poubelles incendiées, de masques jetés, d'emballages de MacDo et de mégots divers. Derrière les bâtiments refaits récemment à neuf, des tas de papiers, de cartons, de bouteilles de gaz hilarant sont saupoudrés de vieux pneus.

Récemment même, un crime a été commis dans la nuit. De jour, des jeunes gens à sacoches guettent le chaland en voiture venant se ravitailler en substances illicites. Comme le dit l'hebdomadaire :

« De nombreux faits divers émaillent le quotidien avec la persistance de tous les problèmes sociaux propres à la communauté gitane qui y réside. Un mélange de communautarisme, une délinquance protéiforme, et une situation sanitaire déplorable avec des problèmes de santé récurrents (HIV, obésité, diabète, consanguinité, addictions, Covid19 …). Sur un fond d'analphabétisme persistant accompagné d'un taux de chômage supérieur à la moyenne, le monde dit gitan semble stagner quand il ne régresse pas. ».

Nous qui passons régulièrement par là, nous voyons aussi les luxueuses berlines noires et puissantes d'origine germanique passer par là avec un respect assez approximatif du Code de la Route, notamment pour le stationnement en double file ! Ce ne sont certainement pas les allocations familiales qui paient ces coûteux engins ? D'où vient l'argent ?

Pourtant, il y a un espoir. L'école républicaine et obligatoire est un des moyens avec la religion (catholique ou protestant pentecôtiste). Cette population est en majorité de nationalité française, de culture gitane, de langue catalanogitane. L'action de la commune à travers l'école porte lentement ses fruits. Il manque l'action continue de reconquête d'une enclave où la loi des dealers efface malheureusement le souvenir de Manitas de Plata et occulte les champions de pétanque, les mécaniciens hors-pair et les professionnels des marchés, toute une population laborieuse dont on parle peu alors qu'ils sont majoritaires. Comment appliquer la règle Figuerolles-Autrement à Gély-Autrement ?

A suivre ...