

Un dimanche de respiration 24/10/2021

Un dimanche de respiration

Ce dimanche 24 octobre 2021, une partie de la voie de la Liberté, de 10h à 17h, la Ville de Montpellier organise « Les dimanches de respiration ». Ces dimanches sont organisés dans un quartier différent de la ville et sont l'occasion pour les montpelliérains de se réapproprier les rues au cours d'une journée festive et active. Nous renvoyons nos internautes sur le site de la commune pour plus amples informations.



Cliquez sur l'image pour accéder au site de la Commune ou [sur ce lien](#).

Votre Comité de quartier Figuerolle autrement était là.

Nous sommes venus en voisins ! Le 47 de la rue Lafeuillade (siège de notre comité) est proche. En effet, selon le plan du quartier, l'avenue de la Liberté traverse la partie nord du quartier Figuerolles. Divers stands étaient là, bravo ! Nous

n'avons pu être là le matin à l'inauguration. L'après-midi nous avons pu visiter les lieux, passe-sanitaire oblige pour entrer. En cherchant une issue d'accès, nous avons remarqué un groupe électrogène bien insonorisé et bien camouflé, suivi son câble vers un podium. Bien odorant !

Nous avons pu longuement nous entretenir avec les élus, Mme Séverine Saint-Martin déléguée au Renouveau démocratique et M. Jean-Dominique DELAVAU.

Nous avons également noté l'absence de poubelles à l'intérieur du périmètre délimité par les barrières. Renseignement pris, il y avait des poubelles aux deux entrées, pas le long des barrières « il ne fallait pas gêner les vélos » en les privant d'un accôtement ! Dommage, la commune semble fâchée avec la propreté et l'incivisme semblait battre des records de jet au sol que l'unique préposé au nettoyage avait les plus grandes peines à suivre. Nous avons pourtant rencontré des citoyens, des vrais qui avaient rassemblé leurs déchets vers les poubelles de l'entrée. Comme quoi !

Le Porte Parole CDQ-FA

Raymond Gimilio

Membre du Conseil Quartier-Centre

Rues Lafeuillade x Claret : ils n'ont pas compris



Nous venons ce matin 26 mai 2021 d'avoir un entretien avec un conducteur d'engin de chantier du chantier de l'immeuble en

contruction rue Lafeuillade. Il n'a pas voulu écouter nos explications car, de nouveau, la signalisation n'interdit pas aux voitures engagées rue de Claret, dans le bon sens, de tourner à gauche pour s'engager rue Lafeuillade, aucune signalisation n'a été placée. Nous venons d'envoyer, en désespoir de cause, le message suivant à l'entreprise François Fondeville pour attirer, courtoisement, leur attention sur le manque de protection de leurs ouvriers et sur le manque de courtoisie de ces derniers.

A qui de droit, bonjour,

Je suis Secrétaire et Porte-Parole du Comité de Quartier Figuerolles-Autrement et je vous contacte au sujet du chantier de la rue Lafeuillade qui pose de gros problèmes de circulation routière avec les travaux de la chaussée et la signalisation insuffisantes.

Les véhicules engagés dans le sens de circulation autorisé en provenance des garages des résidences Aquitaine, Le Courreau et Chaptal qui arrivent au carrefour **rue de Claret X rue Lafeuillade** ne rencontrent aucune signalisation leur interdisant de tourner à gauche dans la rue Lafeuillade, mettant en danger les ouvriers de votre entreprise ou sous-traitants ou partenaires dont les engins barrent la rue. Les conducteurs ne peuvent pas voir la signalisation qui a été déplacée en avant à la sortie de la voie de la Liberté.

Je suis résident au Courreau, ma seule sortie de garage donne sur la rue de Claret et je m'engage normalement pour me voir barrer le passage sans avoir été averti par une signalisation adéquate m'interdisant de m'engager rue Lafeuillade.

Je vous contacte comme membre du Comité de quartier Figuerolles-Autrement, Secrétaire et Porte-Parole. Je vous prie de demander aux ouvriers qui travaillent sur la chaussée d'être polis lorsqu'on leur signale le défaut de signalisation.

Ce message sera communiqué aux autorités municipales

compétentes.

Merci de votre attention.

Raymond GIMILIO

Ancien Inspecteur départemental de la Sécurité routière

Les travaux rue Lafeuillade durent depuis trop longtemps au grè des habitants qui voient un mur en béton hideux et des colonnes d'un clapier moderne leur barrer la vue. Le barrage intermittent pour travaux de la rue Lafeuillade exaspère les habitants dont les garages sont uniquement accessibles par la rue Lafeuillade ou à ceux qui ne peuvent plus accéder à l'entrée de leurs immeubles autrement que pas des trottoirs défoncés ou encombrés. Nous communiquons à [M. Laurent Nison](#) la teneur de ce message en lui rappelant ce qu'est la démocratie participative et de proximité. Nous demandons un dialogue constructif.

Le webmestre.

Raymond GIMILIO, Secrétaire CDQ-FA

Danger, travaux mal signalés et signalisation dangereuse



Le Comité de quartier a été avisé par un de ses membres (qui circule et observe) que des travaux sur la voirie de la rue Lafeuillade (20 au 25 mai 2021) entraîneraient une coupure de la circulation pour 5 jours ! Les sorties des garages des résidences donnant sur la rue de Claret sont menacées, car les automobilistes venant de la rue du Faubourg Figuerolles

empruntent déjà le sens unique de la rue de Claret à grande vitesse. **Nous avons déjà réclamé la mise en circulation à vitesse 30 km/h, sans succès. Nous attendons mais notre impatience augmente.**

Les véhicules sortant à grande vitesse de la voie rapide (avenue de la Liberté) pour emprunter la rue Lafeuillade, se trouvent face à une signalisation indiquent une déviation et certains l'interprètent comme une invitation à prendre la rue de Claret à contresens ! **Il manquerait, en l'état actuel des choses, une interdiction de tourner à droite (quand on vient de l'avenue de la Liberté) et un panneau de sens interdit provisoires pour la durée des travaux.**

Le Secrétaire du Comité de Quartier s'étant rendu sur place, au carrefour rue de Claret X rue Lafeuillade X sortie avenue de la Liberté a appelé au téléphone :

- la société ENEDIS (04 67 69 78 02, M. Chalon) exécutant des travaux de branchement électrique de la nouvelle résidence en construction,
- la mairie (04 67 34 70 00) au secrétariat du responsable des autorisations de travaux (M. Nison),

pour à chacun :

- signaler l'insuffisance de la signalisation,
- **signaler la dangerosité de la situation créée rue Claret, pouvant engager la responsabilité d'ENEDIS ou de Monsieur le Maire en cas de « carton » !**,
- demander la mise en place de feux de circulation tricolores temporaires pour circulation alternée, autorisant les véhicules sortant de l'avenue de la Liberté à emprunter la rue de Claret en sécurité pour rejoindre la rue Antérrieu en modérant la vitesse des automobiles, camionnettes de livraison, sécurisant les sorties des garages des résidences riveraines.

Nous avons mis en avant le fait que la rue Lafeuillade est une

voie pénétrante du coeur de ville (Faubourg Figuerolles et ... !). Le fait de ne plus pouvoir rejoindre la rue Antérrieu oblige à un long et pénible détour pour rejoindre la place Salengro. L'itinéraire circulation alternée provisoire rue de Claret devrait permettre de régler le problème.

ENEDIS a commencé par renvoyer la responsabilité de la décision à une visite de terrain à une date ultérieure (non précisée). La réponse de la Mairie a été :

- la promesse de mettre en place une patrouille de la Police municipale pour rappeler à l'ordre les automobilistes,
- un rappel téléphonique de votre Secrétaire pour concertation.

Nous maintenons notre demande d'une protection temporaire par circulation alternée rue de Claret pour la durée des travaux. Nous rappelons les deux visites avec Mme Julie Frèche et la récente rencontre avec Monsieur le Maire. **Nous espérons être consultés à l'avenir au nom des principes de la démocratie participative et de proximité. Nous rappelons notre position contre la bétonnisation des espaces libres du quartier, le maintien d'un habitat déconcentré et des commerces de proximité.**

pour le Comité de quartier «CDQFA»

Raymond GIMILIO

Secrétaire, Vice-Président du Conseil syndical «Le Courreau»

Ancien Inspecteur de la Sécurité routière en Essonne (91,

Programme «REAGIR»)

Rencontre Figuerollienne à la Cité Gély

Le mardi 23 mars à 9h25, notre Porte-Parole a rencontré, devant le Centre Commercial le la Cité Gély Monsieur Mickaël Delafosse, maire et président de la métropole. Accompagné d'une délégation de membres de son cabinet et des services technique, monsieur Delafosse nous a informés qu'il venait de visiter les lieux de l'ancien centre social de la cité Gély qu'il avait décidé de raser. Nous avons rapidement présenté le Comité de quartier et avons reçu la carte de visite de Madame Valérie Arnal, chef de Cabinet qui nous a demandé de lui écrire un courriel. Ce qui a été fait dans la journée.

Nous avons pu échanger rapidement sur l'état désastreux et indigne de saleté derrière le Centre commercial ainsi que notre indignation sur les trafics de drogue qui se cachent dans cette cité qui mérite mieux que la situation actuelle.

Le Webmaster, porte-parole
Trésorier

Une rencontre attendue avec Mme Julie Frèche

Le rendez-vous avec Madame Julie Frèche au 47 rue Lafeuillade, siège du Comité de Quartier Figuerolles-Autrement était prévue le vendredi 12 mars 2021. Faisant suite à un courrier de notre association, la visite avait pour objet de faire le point sur « la circulation dans le quartier rue de Claret, rue Lafeuillade, rue Antérieu et nous essaierons de savoir quels

sont les projets pour faire cohabiter vélos-trottinettes et autres ..., voitures et piétons. ». Nous n'avons pu rencontrer Mme Julie Frèche, retenue par un deuil. Une importante délégation des services de la municipalité et de la métropole a pu rencontrer le Président Wayne Bodkin accompagné de 3 membres du Comité de quartier.

Nous avons fait un large tour des rues Lafeuillade, Claret et Antérrieu. Le problème central a été le trajet de la ligne 11 du bus et des arrêts de desserte trop éloignés.

Nous restons vigilants.

Raymond GIMILIO
Webmaster et porte-parole du Comité,
Secrétaire et Trésorier

Un cadre de vie dégradé

Nous subissons depuis plusieurs années une dégradation du cadre de vie au sein du quartier de Figuerolles : des travaux de voirie interminables, une circulation de plus en plus difficile, des trajets d'autobus éloignés, la démultiplication des constructions immobilières d'envergure sans contrepartie verte, la pose d'antennes GSM sans préavis à quoi s'ajoutent une intensification du commerce et de la consommation de drogue à la vue et au su de tous, des rodéos nocturnes, des incivilités, etc.

Face à autant de nuisances, il est devenu impératif de se mobiliser collectivement si l'on souhaite infléchir les décisions de pouvoirs publics et reprendre en main le destin de notre quartier.

Cette idée a rencontré un écho favorable auprès de nombreuses

personnes. Ainsi soutenus nous :

- sommes intervenus auprès des services de la voirie.
- avons contacté par courrier postal le nouveau maire pour demander un moratoire sur les installations d'antennes GSM.
- avons regroupé de nombreuses demandes de mesures de puissance d'émission à l'Agence Nationale des Fréquences.
- préparons une demande d'audience au Maire.
- avons créé un « Comité de quartier Figuerolles Autrement » doté d'un statut d'association Loi 1901 (voir verso) dont les postes sont à pourvoir au sein du Bureau et du Conseil d'Administration (vice-présidents, secrétaire, conseillers, etc).

Nous proposons aux habitants du quartier, associations, commerçants, etc. de nous rejoindre en devenant adhérent : il suffit de signer ce bulletin et de verser une cotisation de 5 €. Un Conseil d'administration provisoire a été mis en place et une assemblée générale extraordinaire sera convoquée dans les trois mois nous réunira et rendra compte de son action. Ce sera notre association, pour défendre, tous ensemble la qualité de vie de notre quartier.

Histoire de la dégradation du quartier



La commune de Montpellier était lancée dans une urbanisation sauvage, le principe adopté étant la concentration verticale de l'habitat. Figuerolles est un des deux faubourgs de la ville :

- au nord-est le faubourg Boutonnet a été l'objet de toutes les attentions et de rénovations de ses maisons,

- au sud-ouest le faubourg Figuerolles a été un peu négligé !

Depuis longtemps, le quartier a mauvaise presse. La rue du Faubourg Figuerolles qui part de la place Salengro était une rue animée et très commerçante. Elle s'est peu à peu désertifiée. Il n'y a pratiquement plus d'artisans, rares sont les boutiques, les places de stationnement se sont réduites comme peau-de-chagrin.

Autrefois, il y avait la voie était continue entre la place Salengro et la route de Lavérune. Maintenant, la rue de Figuerolles est tronçonnée au croisement avec celle de Bouschet de Bernard. Le tronçon de la place Salengro à Bouschet de Bernard est un chantier abandonné, une chaussée éventrée. La circulation des piétons y est dangereuse.

Le tronçon rénové entre Bouschet de Bernard et rue de Claret a vu la circulation restreinte à une seule voie vers la route de Lavérune. Une voie dans laquelle le bus venant de Bouschet de Bernard peine à s'engager. Le stationnement a été diminué considérablement. La voie vers Salengro est devenue une double voie cyclable. Bravo direz-vous ? Les cyclistes allant vers Lavérune-Gély arrivant au carrefour de la rue de Claret se trouvent nez-à-nez avec le bus obligé de tourner arrivant de la direction Lavérune et les autos qui le suivent. A quand un accident de deux-roues mortel ? Où est passé le psychopathe qui a imaginé un tel piège ?

Les voitures et le bus obligés de tourner vers la rue de Claret tournent avec le bus rue Antérrieu qui est devenue TRES fréquentée. Le poids du bus dégrade vite la chaussée !

La rue Lafeuillade s'est agrémentée d'un superbe immeuble en béton a façade de clapier (cage à lapins). Le trottoir, étroit, décroche avec celui de l'extrémité de la rue. Là aussi, on n'a pas mesuré l'étroitesse des trottoirs : 1,18 m (118 cm) !

And so on ...