

Référendum local sur la 5G



30 Jeudi 9 octobre 2020 à 11h00, une conférence de presse a eu lieu au 47 rue Lafeuillade à Montpellier, au pied des antennes de la société Bouygues installées sur la terrasse de l'immeuble de 3 étages du 11 rue Lafeuillade. Cette conférence de presse a été retransmise sur les écrans de télévision par FR3 Occitanie émission locale 19/20.

Elle a eu lieu à l'initiative de Madame Maud Bodkin, conseillère départementale du 5e canton de Montpellier, associée à notre Comité de quartier Figuerolles Autrement.

Les journalistes ont pu accéder au 5e étage, au logement de Lucienne B., personne âgée maintenue à domicile. Ils ont pu apprécier la réalité de l'exposition potentielle aux ondes émises par ces antennes situées à 5,20 m de sa fenêtre.

Des membres de l'association représentant des résidences voisines étaient présents et on pu s'exprimer.

Nous tenons aussi à remercier l'association Robin des Toits, le quotidien Midi-Libre, l'hebdomadaire l'Agglorieuse et tous ceux qui ont apporté leur concours à la réussite de cette conférence. Nous lançons une pétition pour un référendum d'initiative populaire adressée à Monsieur le Maire Michaël Delafosse. [Cliquez sur ce lien.](#)

**Pour le bureau
le Porte-Parole Raymond GIMILIO**

Notre première action : des mesures de radioémissions

23/09/2020

Les premiers tests officiels sur les rayonnement hertziens (antennes GSM) ont commencé le 23 septembre 2020 au 47 rue Lafeuillade et se poursuivent.

Il apparaît que l'installation des antennes sur le toit de l'immeuble du n° 11 rue Lafeuillade n'est pas très judicieuse. Le choix d'une plateforme sur une terrasse d'un immeuble de 3 étages fait que l'azimut est tape en plein dans les murs en béton d'un immeuble R+1 (soit 4 étages réels). Le faisceau qui devait pointer vers l'est serait absorbé par l'armature du 4e étage de ce bâtiment !

Néanmoins, les mesures donnent un état zéro intéressant. Nous avons un rapport de 36 pages !

Nous n'en poursuivrons pas moins nos démarches auprès de la Mairie.

Nos services

Notre premier service : vous écouter puis vous aider

Nous sommes des citoyens bénévoles et expérimentés, des actifs

comme des retraités. Nous sommes à votre service pour vous aider, dans le cadre des lois, pour que vos droits soient respectés. Indépendants de tout pouvoir, nous sommes des partenaires de bonne volonté. A nos côtés, en ayant signé un bulletin d'adhésion, vous n'êtes plus seuls face à des administrations omnipotentes. Votre adhésion vous fait bénéficier de notre expérience de citoyens.

Histoire de la dégradation du quartier



La commune de Montpellier était lancée dans une urbanisation sauvage, le principe adopté étant la concentration verticale de l'habitat. Figuerolles est un des deux faubourgs de la ville :

- au nord-est le faubourg Boutonnet a été l'objet de toutes les attentions et de rénovations de ses maisons,
- au sud-ouest le faubourg Figuerolles a été un peu négligé !

Depuis longtemps, le quartier a mauvaise presse. La rue du Faubourg Figuerolles qui part de la place Salengro était une rue animée et très commerçante. Elle s'est peu à peu désertifiée. Il n'y a pratiquement plus d'artisans, rares sont les boutiques, les places de stationnement se sont réduites comme peau-de-chagrin.

Autrefois, il y avait la voie était continue entre la place Salengro et la route de Lavérune. Maintenant, la rue de Figuerolles est tronçonnée au croisement avec celle de Bouschet de Bernard. Le tronçon de la place Salengro à Bouschet de Bernard est un chantier abandonné, une chaussée

éventrée. La circulation des piétons y est dangereuse.

Le tronçon rénové entre Bouschet de Bernard et rue de Claret a vu la circulation restreinte à une seule voie vers la route de Lavérune. Une voie dans laquelle le bus venant de Bouschet de Bernard peine à s'engager. Le stationnement a été diminué considérablement. La voie vers Salengro est devenue une double voie cyclable. Bravo direz-vous ? Les cyclistes allant vers Lavérune-Gély arrivant au carrefour de la rue de Claret se trouvent nez-à-nez avec le bus obligé de tourner arrivant de la direction Lavérune et les autos qui le suivent. A quand un accident de deux-roues mortel ? Où est passé le psychopathe qui a imaginé un tel piège ?

Les voitures et le bus obligés de tourner vers la rue de Claret tournent avec le bus rue Antérrieu qui est devenue TRES fréquentée. Le poids du bus dégrade vite la chaussée !

La rue Lafeuillade s'est agrémentée d'un superbe immeuble en béton a façade de clapier (cage à lapins). Le trottoir, étroit, décroche avec celui de l'extrémité de la rue. Là aussi, on n'a pas mesuré l'étroitesse des trottoirs : 1,18 m (118 cm) !

And so on ...